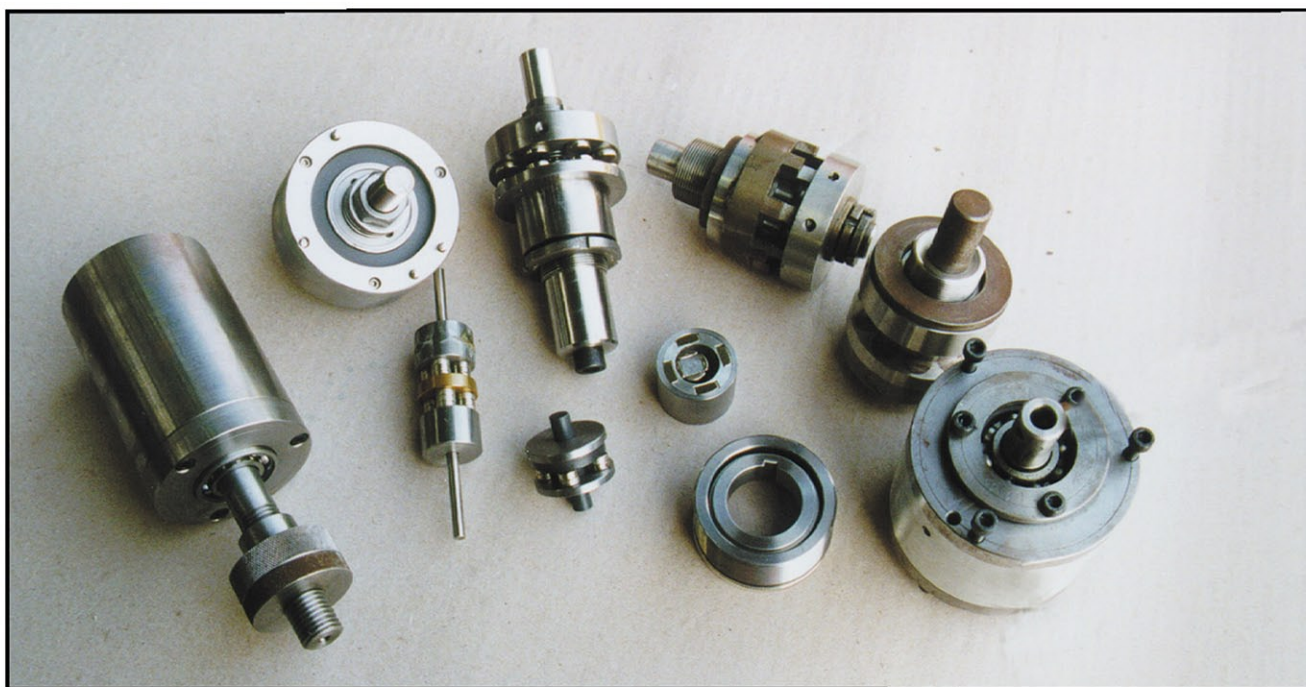
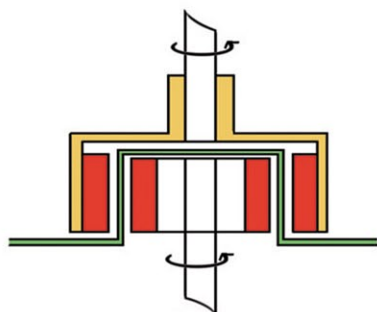


COUPLEURS MAGNETIQUES A AIMANTS PERMANENTS

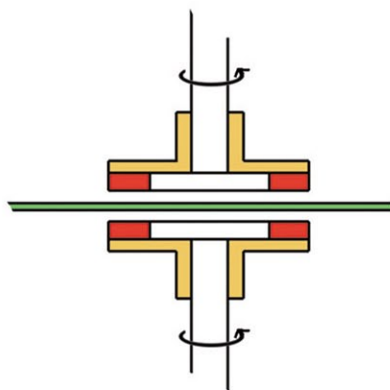
- AVANTAGES :**
- Etanchéité permanente et absolue.
 - Protection contre la corrosion par encapsulage.
 - Très grande durée de vie car pas de frottements, ni d'usure.
 - Filtrage des vibrations.
 - Silence de fonctionnement.
 - couple réglable à un seuil précis.



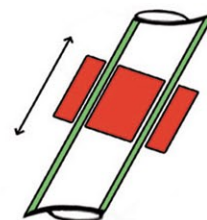
RADIAL



AXIAL



LINEAIRE



Pour transmettre un couple sans contact mécanique.

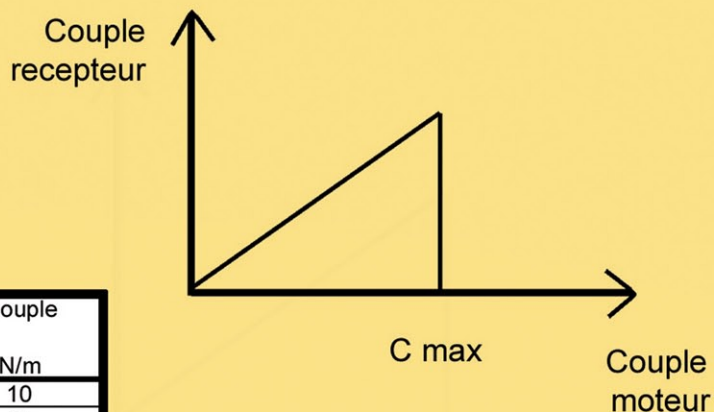
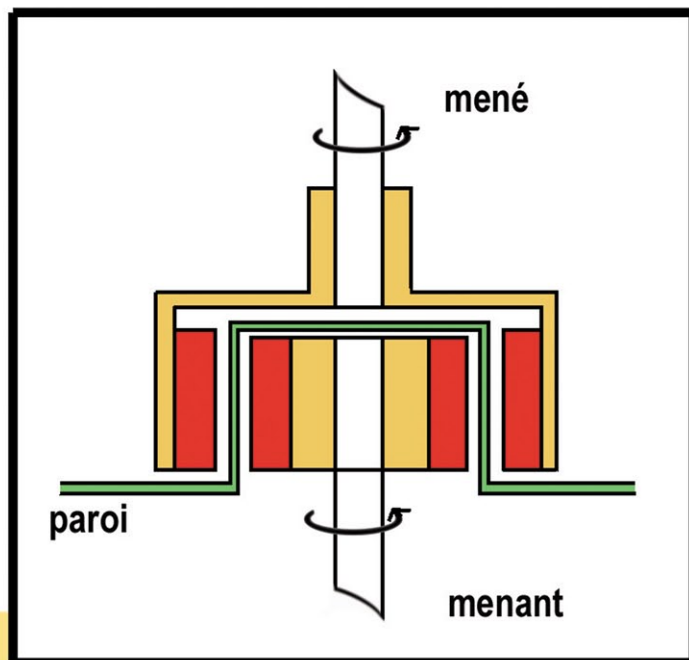
SYNCHRONE RADIAL

Une couronne d'aimants permanents entraîne en rotation une deuxième couronne d'aimants sans contact mécanique. Les forces de liaison sont purement magnétiques. L'entrefer entre les deux couronnes peut recevoir une paroi étanche amagnétique qui isole les pièces en mouvement.

Lorsque le récepteur ou mené dépasse la valeur maximale, il y a décrochage. Le couple transmis devient nul. La transmission du mouvement cesse. Elle ne redevient possible qu'après l'arrêt du moteur.

AVANTAGE :

Couple important car les forces magnétiques radiales évitent les contraintes mécaniques axiales sur la cinématique.



Diam. ext. mené (mm)	Diam. ext. menant (mm)	longueur (mm)	entrefer (mm)	Couple N/m
60	44	55	2	10
60	44	45	2	8
60	44	35	2	6,5
60	44	25	2	4,5
75	32	55	6	5,5
75	32	45	6	4,5
75	32	35	6	3,5
75	32	25	6	2,5
80	56	50	3	19
80	56	40	3	15
80	56	30	3	11
80	56	20	3	8
98	57	100	3	48
98	57	80	3	38
98	57	60	3	28
98	57	40	3	18
98	57	20	3	9
120	70	100	5	58
120	70	80	5	46
120	70	60	5	36
120	70	40	5	24
120	70	100	3	90

AUTRES COUPLES A LA DEMANDE

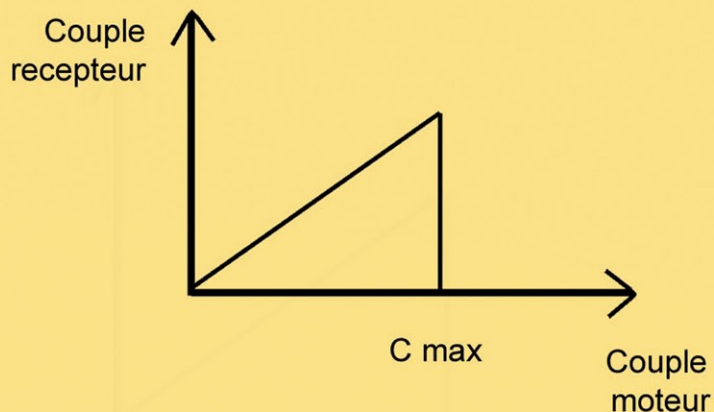
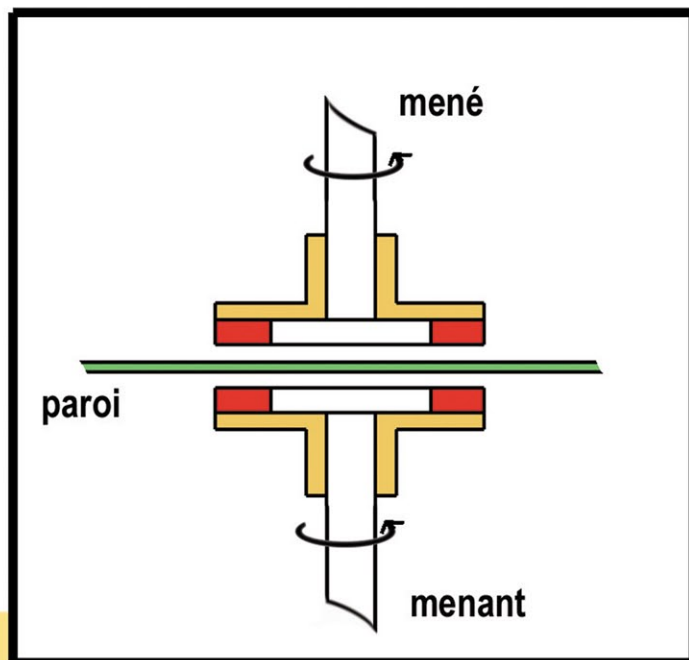
SYNCHRONE AXIAL

Une couronne d'aimants permanents entraîne en rotation une deuxième couronne d'aimants sans contact mécanique. Les forces de liaison sont purement magnétiques. L'entrefer entre les deux couronnes peut recevoir une paroi étanche amagnétique qui isole le milieu dans lequel les pièces en mouvement.

Lorsque le récepteur ou mené dépasse la valeur maximale, il y a décrochage. Le couple transmis devient nul. La transmission du mouvement cesse. Elle ne redevient possible qu'après l'arrêt du moteur.

AVANTAGES :

- peu encombrant
- réglage du couple possible par variation de l'entrefer



Coupleur diamètre 80 mm :	entrefer de 6 mm à 0,5 mm	effort de 0,8 à 4,5 Nm
Coupleur diamètre 100 mm :	entrefer de 6 mm à 0,5 mm	effort de 2,4 à 11 Nm
Coupleur diamètre 120 mm :	entrefer de 6 mm à 0,5 mm	effort de 4,8 à 18 Nm
Coupleur diamètre 140 mm :	entrefer de 6 mm à 0,5 mm	effort de 6,6 à 25 Nm

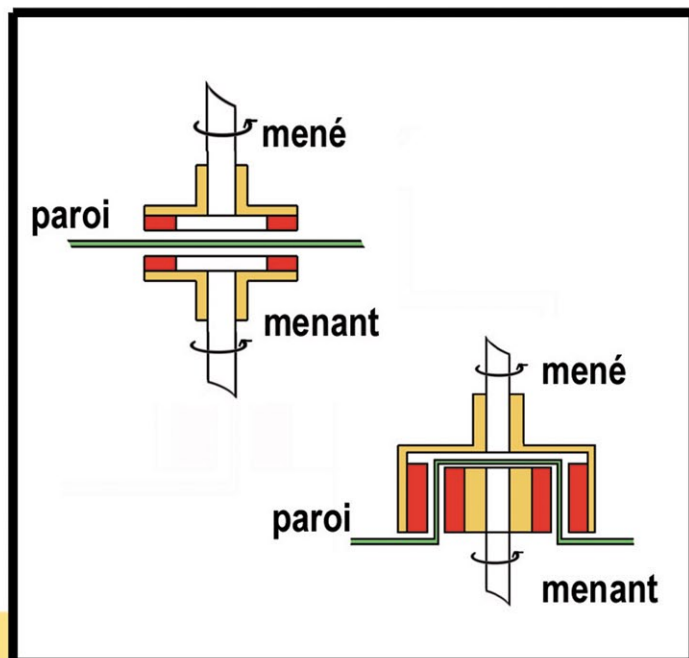
AUTRES COUPLES A LA DEMANDE

HYSTERESIS

Une couronne d'aimants permanents entraîne en rotation une pièce en matériau à hysteresis sans contact mécanique. Les forces de liaison sont purement magnétiques. L'entrefer entre la couronne et la bague peut recevoir une paroi étanche amagnétique qui isole les pièces en mouvement.

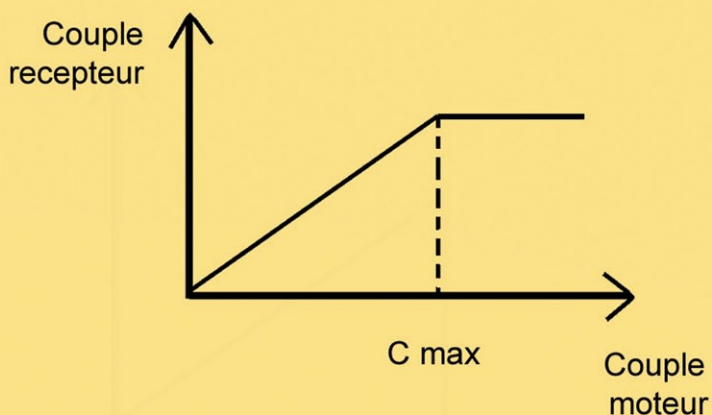
Lorsque le couple récepteur dépasse la valeur maximale, il y a glissement. Le couple transmis reste constant. La transmission du mouvement redevient normale dès que le couple revient à une valeur inférieure au seuil fixé.

Le coupleur magnétique à hystérésis limite automatiquement la transmission du mouvement en cas de surcharge dangereuse pour le récepteur.



AVANTAGES :

- couple constant sans vibration
- réglage des valeurs de couple avec précision



Coupleur frontal diamètre 80 mm :
entrefer de 4 mm à 0,5 mm couple de 0 à 4 Nm

Coupleur frontal diamètre 100 mm :
entrefer de 4 mm à 0,5 mm couple de 0,3 à 7 Nm

Coupleur frontal diamètre 120 mm :
entrefer de 4 mm à 0,5 mm couple de 2 à 15 Nm

Coupleur frontal diamètre 140 mm :
entrefer de 4 mm à 0,5 mm couple de 5,2 à 20 Nm

AUTRES COUPLES A LA DEMANDE